

Lausuntopyyntö RTS 26:21

Yhteenvedo InfraRYL-luvun merkittävimmistä muutoksista

Päivityksen kokonaisluonne

Luku on uudistettu sekä sisällöllisesti että rakenteellisesti. Tie- ja katurakenteiden vaatimukset on eroteltu aiempaa selkeämmin. Nykyiset kuvat on tarkastettu ja päivitetty, lukuun on lisätty kolme uutta kuvaa ja kuusi katurakenteita koskenutta kuvaa on korvattu yhteisillä tie- ja katurakenteita koskevilla periaatekuvilla.

Merkittävimmät muutokset

- Materiaalivaatimukset. Louheen suurin sallittu lohkokoko pienenee 300 mm:stä 250 mm:iin, jolloin vaatimus on yhtenevä kohdassa viitatus luvun *181121 Maalle pengerretyt louhepenkereet taulukossa 181121:T1* esitetyn lohkokoon kanssa. Erilliset CE-merkintä- ja näytteenottovaatimukset poistuvat ja vaatimukset sidotaan viitattuihin rakennekerroskohtiin.
- Alusta. Ei muutoksia.
- Siirtymäkiilojen tekeminen tie- ja katurakenteissa.
 - o Siirtymäkiilojen tarve on koottu erillisiin tie- ja katurakenteita koskeviin taulukoihin. Tierakenteissa siirtymäkiilan tarve ei ole muuttunut. Katurakenteissa siirtymäkiilan tarve rajataan taulukon *21510:T2* mukaisesti viiteen alusrakenteen muutoskohtaan. Lausunnonantajilta pyydetään erityisesti kommenttia siitä, onko tämä rajausta ok verrattuna tierakenteita koskevaan taulukkoon 21510:T1.
 - o Tierakenteissa siirtymäkiilasyvyys mitoitetaan aina Väyläviraston ohjeen *Tierakenteen suunnittelu* -mukaan. Katurakenteissa huomioidaan em. ohjeen lisäksi *Katu2020*-ohjeen mitoituspakkasmäärä F5. Katurakenteissa voidaan myös edelleen hyödyntää aiemman version likimääräistä laskentatapaa.
 - o Siirtymäkiilan pituuden kaava muuttuu muotoon $L = k \times (S_k - R)$.
 - o Tierakenteita koskevan taulukon *21510:T3. Siirtymäkiilan kaltevuus tierakenteissa* sisältö päivitetään vastaamaan Väyläviraston ohjetta *Tierakenteen suunnittelu*. Katurakenteissa kaltevuuksia ei ole muutettu.
 - o Kuva-aineisto on päivitetty kokonaan ja erilliset katurakenteita koskevat kuvat korvautuvat yhteisillä tie- ja katurakenteiden periaatekuvilla. Kuvat 21510:K1c, 21510:K1g ja 21510:K2d ovat uusia.
 - o Tie- ja katurakenteita koskenut suodatinkangasta koskeva yksityiskohtainen ohje korvataan ympäröiviä rakenteita vastaavalla suodatinrakenneperiaatteella.
- Siirtymäkiilojen tekeminen rautatien ratarakenteissa. Ei muutoksia.
- Siirtymäkiilojen tekeminen raitiotierakenteissa. Uutta sisältöä, johon toivotaan erityisesti kommentteja.
- Valmis rakenne ja kelpoisuuden osoittaminen. Vaatimukset sidotaan viitattuihin rakennekerroskohtiin. Useaan rakenteeseen liittyvän kiilan toleranssit voidaan määrittää kerroskohtaisesti tai ylimmän liittyvän rakenteen tiukimpien toleranssien perusteella.
- Ympäristövaikutukset. Sisältö järjestetty loogisempaan järjestykseen sekä lisätty viittaukset maakaivantolukuun ja erilliseen yleisiä ympäristövaikutuksia koskevaan InfraRYL-ohjeeseen.